

橋梁結構構材補強設計與評估及補強 審查要點

主講人：蔡益超教授

國立台灣大學土木系教授

1

內容

◆前言

◆橋柱耐震補強

◆橋梁耐震能力評估及補強審查要點

◆結論

2

一、前言

1.1 橋梁耐震能力評估與補強之意義

1.2 既有橋梁應達到的耐震性能目標

1.3 為達到耐震性能目標所需補強之韌性容量 R_c

3

1.2 既有橋梁應達到的耐震性能目標

表1 一般橋梁（公路橋梁耐震設計規範 $I = 1.0$ ）之性能目標

地震等級	採用之設計規範版本		
	84及89年版	49及76年版	49年版以前
中度地震	PL3	PL3	PL3
設計地震	PL2	PL1	PL0

表2 重要橋梁（公路橋梁耐震設計規範 $I = 1.2$ ）之性能目標

地震等級	採用之設計規範版本		
	84及89年版	49及76年版	49年版以前
中度地震	PL3	PL3	PL3
設計地震	PL2	PL1	PL1

4

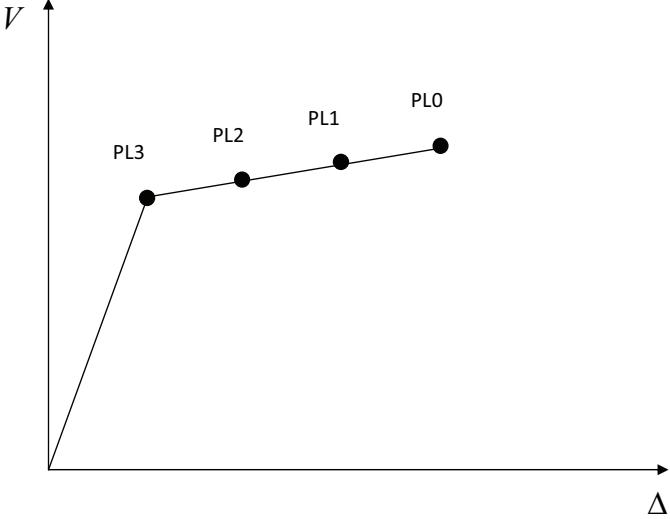


圖1 各種橋梁耐震性能水準對應之結構反應狀態

設計地震： $0.4S_{DS}$
中度地震： $0.4S_{DS}/3.25$

5

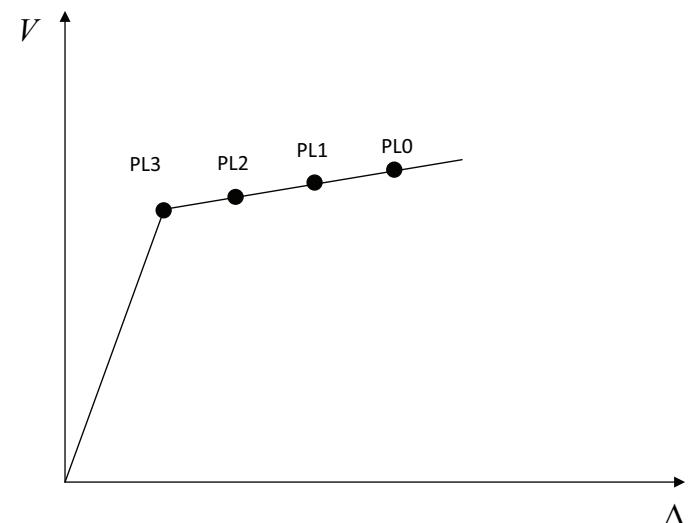


圖1 各種橋梁耐震性能水準對應之結構反應狀態

台北盆地

6

1.3 為達到耐震性能目標所需補強之韌性容量 $R_{\text{補}}$

詳評後已知 A_y

$$\frac{A_{475}}{A_y}$$

令結構系統地震力折減係數

$$F_u = \frac{A_{475}}{A_y}, \text{ 求 } R_{PL2}$$

$$R_{PL2} = 1 + (R_{\text{補}} - 1) \times \frac{1}{3}$$

$$R_{PL2} = 1 + (R_{\text{補}} - 1) \times \frac{1}{4} \quad (\text{台北盆地})$$

$$R_{\text{補}} = 3(R_{PL2} - \frac{2}{3})$$

$$R_{\text{補}} = 4(R_{PL2} - \frac{3}{4}) \quad (\text{台北盆地})$$

$$F_u = \begin{cases} R_a & ; \quad T \geq T_0^D \\ \sqrt{2R_a - 1} + (R_a - \sqrt{2R_a - 1}) \times \frac{T - 0.6T_0^D}{0.4T_0^D} & ; \quad 0.6T_0^D \leq T \leq T_0^D \\ \sqrt{2R_a - 1} & ; \quad 0.2T_0^D \leq T \leq 0.6T_0^D \\ \sqrt{2R_a - 1} + (\sqrt{2R_a - 1} - 1) \times \frac{T - 0.2T_0^D}{0.2T_0^D} & ; \quad T \leq 0.2T_0^D \end{cases}$$

7

二、橋柱耐震補強

2.1 鋼板包覆韌性補強

2.2 包覆纖維複合材料韌性補強

2.3 鋼板包覆剪力補強

2.4 包覆纖維複合材料剪力補強

2.5 鋼板包覆進行柱底搭接補強

2.6 包覆纖維複合材料柱底搭接補強

8

2.1 鋼板包覆韌性補強

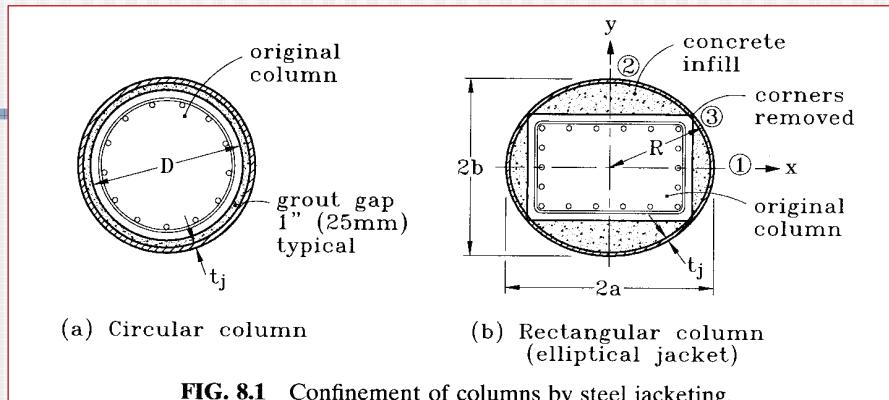


FIG. 8.1 Confinement of columns by steel jacketing.

➤彎成兩個半圓，工地鋸垂直縫，**gap=2.5至4.0 cm**，填無收縮水泥砂漿。

➤柱底留**5cm**，不會變壓力筋，提高彎矩強度，對支承或基礎不利。

➤提供**confinement**，剪力強度及**bond strength**

韌性比達 $R_{\text{補}}$ 時，柱底之曲率 ϕ_m 及 ε_{cu} 為若干

$$\Delta_p = (R_{\text{補}} - 1)\Delta_y$$

$$\theta_p = \frac{\Delta_p}{(L - 0.5L_p)}$$

$$\phi_p = \frac{\theta_p}{L_p}$$

$$\phi_m = \phi_p + \phi_y$$

$$\varepsilon_{cu} = \phi_m c$$

$$L_p = 0.08L + 0.0022d_b f_y$$

根據 Mander 圍束混凝土應力應變曲線，混凝土極限應變 ε_{cu} 可計算如下：

$$\varepsilon_{cu} = 0.004 + \frac{1.4\rho_s f_{yj} \varepsilon_{su}}{f'_{cc}} \quad (11)$$

其中， ρ_s 為包覆鋼板體積比，等於 $\frac{4t_j}{D}$ ，而 f'_{cc} 可求之如下：

$$f'_{cc} = f'_c (2.254 \sqrt{1 + \frac{7.94 f_l}{f'_c}} - \frac{2 f_l}{f'_c} - 1.254) \quad (12)$$

式中， f'_c 為無圍束混凝土抗壓強度、 f_l 為包覆鋼板產生之圍束應力，等於 $\frac{2t_j f_{yj}}{D}$ 。如將此圍束應力代回(12)式，則：

$$f'_{cc} = f'_c (2.254 \sqrt{1 + \frac{15.88 t_j f_{yj}}{D f'_c}} - \frac{4 t_j f_{yj}}{D f'_c} - 1.254) \quad (13)$$

將 ρ_s 等於 $\frac{4t_j}{D}$ 代回(11)式，則：

$$\varepsilon_{cu} = 0.004 + \frac{5.6 t_j f_{yj} \varepsilon_{su}}{D f'_{cc}} \quad (14)$$

11

所須包覆鋼板之厚度 t_j 可求得如下式：

$$t_j \geq \frac{(\varepsilon_{cu} - 0.004) D f'_{cc}}{5.6 f_{yj} \varepsilon_{su}}$$

(15)

式中：

t_j ：包覆鋼板之厚度；cm。

ε_{cu} ：地震時柱底斷面混凝土受壓最外緣預期之壓應變。

D ：包覆鋼板之直徑；cm。

f'_{cc} ：受鋼板圍束混凝土之最大抗壓強度； kgf/cm^2 。

f_{yj} ：包覆鋼板之降伏強度； kgf/cm^2 。

ε_{su} ：包覆鋼板抗拉強度對應之應變。

12

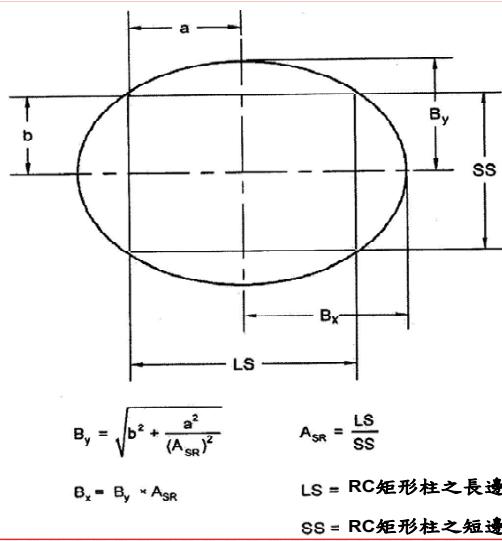
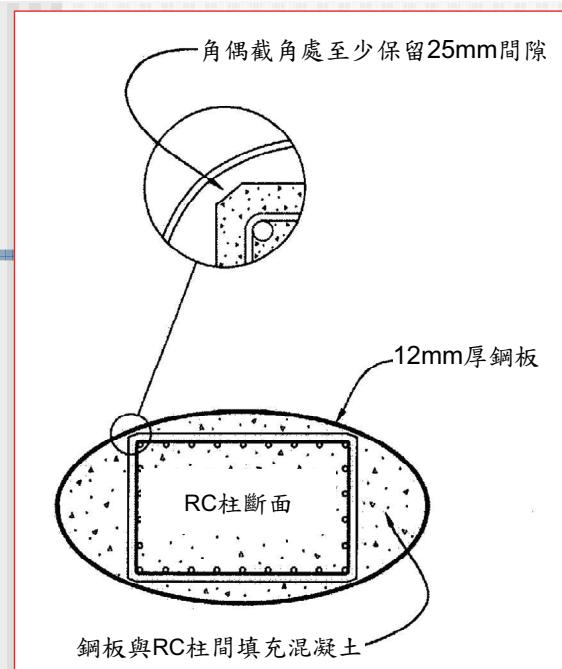
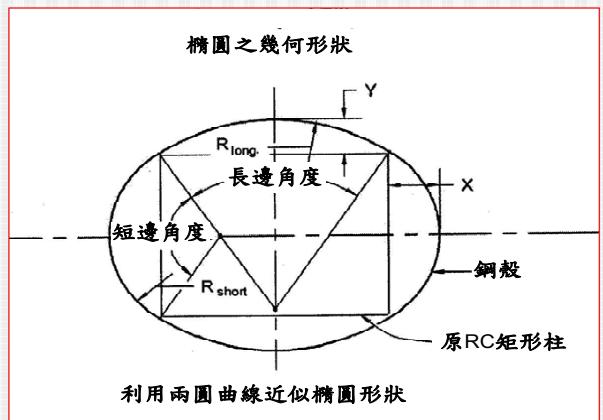


圖2 矩形柱典型鋼板包覆補強示意圖

$$\begin{aligned} r_1 &= \frac{B_y^2}{B_x} & r_3 &= \frac{B_x^2}{B_y} & r_2 &= \frac{r_1 + r_3}{2} \\ r_x &= \frac{(r_1 + r_2)}{2} & r_y &= \frac{(r_3 + r_2)}{2} \end{aligned}$$



2.2 包覆纖維複合材料韌性補強

$$\varepsilon_{cu} = 0.004 + \frac{2.5 \rho_s f_{du} \varepsilon_{du}}{f'_{cc}} \quad (20)$$

所須包覆纖維複合材料貼布之厚度 t_j 如下式：

$$t_j \geq \frac{0.1(\varepsilon_{cu} - 0.004)Df'_{cc}}{f_{du} \varepsilon_{du}} \quad (21)$$

式中：

t_j ：包覆纖維複合材料貼布之厚度；cm。

ε_{cu} ：地震時柱底斷面混凝土受壓最外緣預期之壓應變。

D：包覆纖維複合材料貼布之直徑；cm。

f'_{cc} ：受纖維複合材料貼布圍束混凝土之最大抗壓強度； kgf/cm^2 。

f_{du} ：包覆纖維複合材料貼布之設計拉力強度； kgf/cm^2 。

ε_{du} ：包覆纖維複合材料貼布之設計拉力應變。

$$\begin{aligned} \varepsilon_{cu} &= 0.004 + \frac{1.4 \rho_s f_{yj} \varepsilon_{su}}{f'_{cc}} \\ t_j &\geq \frac{(\varepsilon_{cu} - 0.004)Df'_{cc}}{5.6 f_{yj} \varepsilon_{su}} \end{aligned}$$

2.3 鋼板包覆剪力補強

圓柱所須包覆鋼板之厚度 t_j 如下式：

$$t_j \geq \frac{\frac{V_0}{\phi_s} - (V_c + V_s)}{0.5\pi f_{yj} D \cot \theta} = \frac{V_{sj}}{1.57 f_{yj} D \cot \theta} \quad (22)$$

式中：

ϕ_s ：剪力強度折減因數。

V_0 ：地震時柱底斷面預期之剪力需求。

V_c ：地震時柱底斷面混凝土之剪力計算強度。

V_s ：柱底斷面剪力筋之剪力計算強度。

V_{sj} ：包覆鋼板之所需剪力計算強度。

f_{yj} ：包覆鋼板之降伏強度； kgf/cm^2 。

D ：包覆鋼板之直徑；cm。

θ ：剪力裂縫與柱縱向間之夾角。

15

$$V_c = 0.53 \left[\frac{R_{\max} - R}{R_{\max} - 1} + \frac{N}{140A_g} \right] \sqrt{f'_c} A_e \quad (\text{N 為軸壓力時}) \quad (23)$$

$$V_c = 0.53 \left[\frac{R_{\max} - R}{R_{\max} - 1} + \frac{N}{35A_g} \right] \sqrt{f'_c} A_e \quad (\text{N 為軸拉力時}) \quad (24)$$

其中：

R_{\max} ：橋柱韌性容量，可取為 $R_{\text{補}}$ 。

R ：橋柱設計地震下韌性比，譬如可取為 R_{PL2} 。

N ：軸力，壓力時取正值，拉力時取負值； kgf 。

A_g ：柱之全斷面積； cm^2 。

f'_c ：混凝土抗壓強度； kgf/cm^2 。

A_e ：有效剪力面積，可取為 $0.8A_g$ ； cm^2 。

16

V_s 為柱底斷面剪力筋之剪力計算強度，依下式計算：

$$V_s = \frac{\pi}{2} \frac{A_h f_{yh} D \cot \theta}{a} \quad (25)$$

式中：

A_h ：圓柱螺箍筋斷面積； cm^2 。

f_{yh} ：螺箍筋降伏強度； kgf/cm^2 。

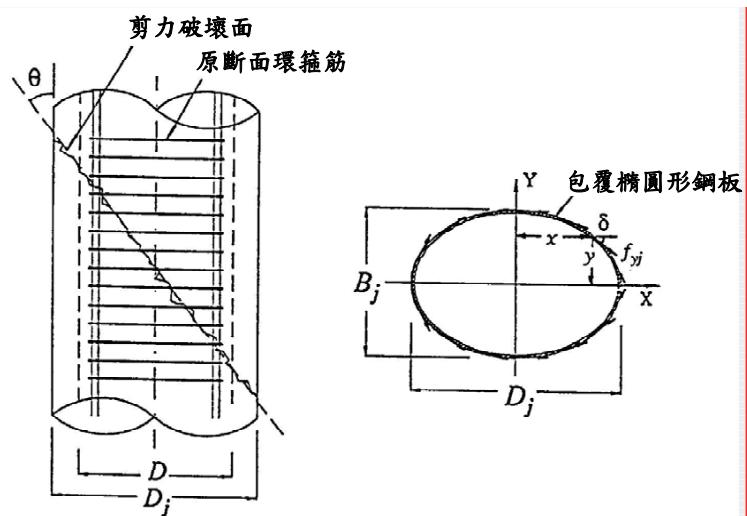
D ：圓柱之直徑； cm 。

a ：螺箍筋之間距； cm 。

V_{sj} 為包覆鋼板之所需剪力計算強度，圓形斷面可計算如下：

$$V_{sj} = \frac{\pi}{2} t_j f_{yj} D \cot \theta \quad (26)$$

17



椭圓鋼板在強軸與弱軸之剪力計算強度 V_{sj} 可參照圖 5 計算如

下：

$$V_{sj} = \begin{cases} 2f_{yj}t_j D_j \left[1 - \left(1 - \frac{\pi}{4}\right) \frac{B_j}{D_j} \right] \cot \theta & (\text{強軸}) \\ 2f_{yj}t_j B_j \left[1 - \left(1 - \frac{\pi}{4}\right) \frac{D_j}{B_j} \right] \cot \theta & (\text{弱軸}) \end{cases} \quad (27)$$

其中， t_j 為包覆鋼板厚度， f_{yj} 為包覆鋼板之降伏強度， D_j 、 B_j 分

別為椭圓長軸與短軸的長度，因 V_{sj} 已知，故 t_j 可求得。

18

2.4 包覆纖維複合材料剪力補強

圓形柱包覆纖維複合材料提供之剪力計算強度 V_{sj} 可計算如下：

$$V_{sj} = \frac{\pi}{2} t_j f_j D \cot \theta \quad (30)$$

矩形柱包覆纖維複合材料貼片提供之剪力計算強度 V_{sj} 可計算如下：

$$V_{sj} = \begin{cases} 2f_j t_j D_j \left[1 - \left(1 - \frac{\pi}{4} \right) \frac{B_j}{D_j} \right] \cot \theta & (\text{強軸}) \\ 2f_j t_j B_j \left[1 - \left(1 - \frac{\pi}{4} \right) \frac{D_j}{B_j} \right] \cot \theta & (\text{弱軸}) \end{cases} \quad (31)$$

其中， f_j 為所包覆纖維複合材料貼片之應力，應取 $0.004E_j$ ，其中 E_j 為纖維複合材料貼片之彈性模數。

19

2.5 鋼板包覆進行柱底搭接補強

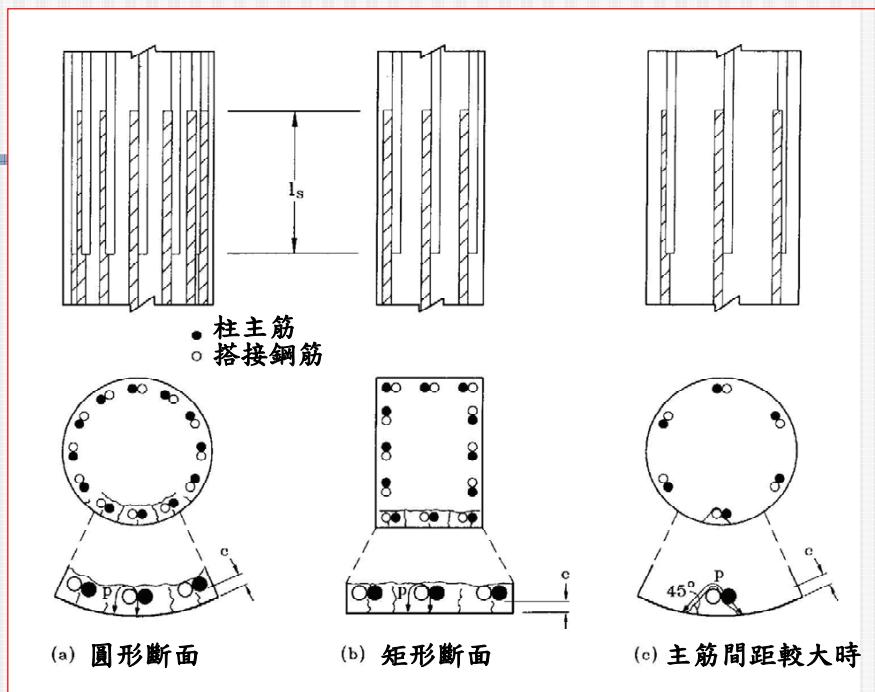


圖6 柱搭接鋼筋混凝土之劈裂

$$p = \frac{\pi D'}{2n} + 2(d_b + c) \leq 2\sqrt{2}(d_b + c)$$

20

鋼板補強時

圍束應力 f_l

$$f_l = \frac{2t_j f_{sj}}{D}$$

$$A_b f_s = f_l \mu p l_s$$

$$f_{sj} = 0.0015 E_s$$

$$\mu = 1.4 \quad f_s = 1.7 f_{yl}$$

$$t_j = \frac{0.605 A_b f_{yl} D}{p l_s f_{sj}}$$

$$p = \frac{\pi D}{2n} + 2(d_b + c) \leq 2\sqrt{2}(d_b + c)$$

A_b ：單根圓柱主筋之斷面積； cm^2 。

f_{yl} ：主筋之規定降伏強度； kgf/cm^2 。

D ：包覆鋼板之直徑； cm 。

p ：搭接鋼筋發生劈裂後，一根鋼筋之外環繞裂縫之周長； cm 。

l_s ：柱底搭接鋼筋之搭接長度； cm 。

f_{sj} ：包覆鋼板之應力，為 $0.0015 E_s \leq f_{sj}$ ； kgf/cm^2 。

21

2.6 包覆纖維複合材料進行柱底搭接補強

所須包覆纖維複合材料貼片之厚度 t_j 如下式：

$$t_j = \frac{0.605 A_b f_{yl} D}{p l_s f_j} \quad (37)$$

式中：

A_b ：單根圓柱主筋之斷面積； cm^2 。

f_{yl} ：主筋之規定降伏強度； kgf/cm^2 。

D ：包覆纖維複合材料貼片之直徑； cm 。

p ：搭接鋼筋發生劈裂後，一根鋼筋之外環繞裂縫之周長； cm 。

l_s ：柱底搭接鋼筋之搭接長度； cm 。

f_j ：包覆纖維複合材料貼片之應力，為 $0.0015 E_j \leq f_{du}$ ； kgf/cm^2 。

22

三、橋梁耐震能力評估及補強審查要點

3.1 耐震能力評估及補強審查之目的

3.2 橋梁耐震能力評估及補強期中審查表

3.3 橋梁耐震能力評估及補強期末審查表

23

3.1 耐震能力評估及補強審查之目的

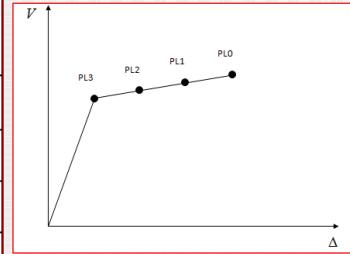
- 橋梁主管機關管控分析與設計品質
- 透過審查會議與填寫審查表來完成
- 國家地震工程研究中心執行審查示範作業

24

3.2 橋梁耐震能力評估及補強期中審查表

期中審查表

4. 詳細評估結果	基礎裸露： <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無					
	土壤液化： <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無					
	行車方向					
	δ_y (cm)	PGA _x	δ_u (cm)	PGA _u	μ	V _u /W
	+	+	+	+	+	+
	垂直行車方向					
	δ_y (cm)	PGA _x	δ_u (cm)	PGA _u	μ	V _u /W
	+	+	+	+	+	+
	PGA _x 、PGA _u ：降伏與極限地表加速度，單位為 g。 δ_y ：降伏位移、 δ_u ：極限位移 μ ：橋柱位移韌性= δ_u / δ_y V _u /W：極限點所對應之基底剪力與重量比					



25

3. 耐震需求 (地表加速度)	3(a) 設計地震需求 = $0.4 \times S_{DS}$ = _____ g 3(b) 中度地震需求 = $0.4 \times S_{DS}/3.25$ = _____ g
--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

5. 耐震容量 (地表加速度)	5(a) PL _____ 對應之地表加速度 : _____ g 5(b) PL _____ 對應之地表加速度 : _____ g
6. 耐震容量需求比	6(a) 設計地震等級對應之需求比(C/D) : $= 5(a)/3(a) =$ _____ <input type="checkbox"/> 合格 ($C/D \geq 1$) <input type="checkbox"/> 不合格 ($C/D < 1$)

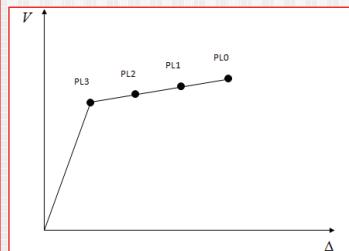
	6(b) 中度地震等級對應之需求比(C/D) : $= 5(b)/3(b) =$ _____ <input type="checkbox"/> 合格 ($C/D \geq 1$) <input type="checkbox"/> 不合格 ($C/D < 1$)
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

26

3.3 橋梁耐震能力評估及補強期末審查表

期末審查表

7. 詳細評估結果 ⁺	基礎裸露： <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 ⁺					
	土壤液化： <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 ⁺					
	行車方向 ⁺					
	δ_y (cm) ⁺	PGA _{xy} ⁺	δ_u (cm) ⁺	PGA _{xu} ⁺	μ ⁺	V _u /W ⁺
	+	+	+	+	+	+
	垂直行車方向 ⁺					
	δ_y (cm) ⁺	PGA _{yx} ⁺	δ_u (cm) ⁺	PGA _{yu} ⁺	μ ⁺	V _u /W ⁺
	+	+	+	+	+	+
	PGA _{xy} 、PGA _{xu} ：降伏與極限地表加速度，單位為 g。 ⁺ δ_y ：降伏位移、 δ_u ：極限位移 ⁺ μ ：橋柱位移韌性 = δ_u / δ_y ⁺ V _u /W：極限點所對應之基底剪力與重量比 ⁺					



27

5. 耐震需求 ⁺ (地表加速度) ⁺	(5a) 設計地震等級 : $0.4 \times S_{DS} =$ _____ g ⁺
	(5b) 中度地震等級 : $0.4 \times S_{DS} / 3.25 =$ _____ g ⁺

8. 補強後耐震容量 (地表加速度) ⁺	(8a) PL_____對應之地表加速度 : _____ g ⁺
	(8b) PL_____對應之地表加速度 : _____ g ⁺
9. 耐震容量需求比 ⁺	設計地震等級 : $(8a/5a) =$ _____ 中度地震等級 : $(8b/5b) =$ _____
10. 耐震能力判定 ⁺	<input type="checkbox"/> 合格 (耐震容量 > 耐震需求) ⁺ <input type="checkbox"/> 不合格 (耐震容量 < 耐震需求) ⁺

6. 補強前耐震容量 (地表加速度) ⁺	PL_____對應之地表加速度 : _____ g ⁺
	PL_____對應之地表加速度 : _____ g ⁺

28

五、補強設計內容檢討

1. 構材補強設計

- 支承： 修復支承、 更換支承
- 帽梁： 擴大斷面 (長度：_____m、寬度：_____m)
- 橋柱： 鋼板包覆 (厚度：_____mm)
 - 混凝土包覆 (厚度：_____cm)
 - 纖維複合材料包覆 (層數：_____層)
- 基礎： 擴大斷面 (長度：_____m、寬度：_____m)
 - 增設基樁 (樁數：_____、樁徑：_____m)
- 其他：_____

補強設計計算書審查意見：

29

四、結論

本文首先在 1.2 節討論耐震詳細評估後判定耐震性能是否符合標準的方法，如果耐震能力不足而須補強時，在 1.3 節說明補強後為達到規定的標準，補強需要達到的韌性容量 $R_{\text{補}}$ 應如何計算。第二節主要提出橋柱的補強方法，使補強後能達成上述預定的韌性容量。其他構材如帽梁、帽梁與橋柱接頭、基礎與橋台的補強，請詳見參考文獻 1。

第三節說明橋梁耐震能力評估及補強期中與期末審查表之內容，希望透過審查作業，可管控橋梁耐震能力評估分析與補強設計之品質所提出的審查表如有考慮不周之處，尚祈各方先進惠為指教。

30